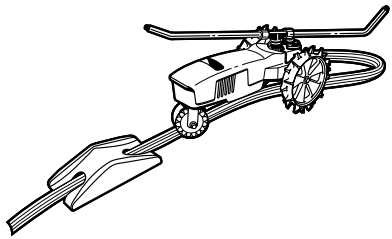
Hozelock UK Garden Irrigation & Automatic Watering Systems

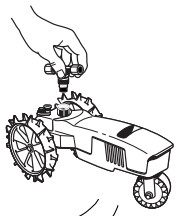
www.easywatering.co.uk
44 Hoddesdon Industrial Centre, Pindar Road Hoddesdon, Hertfordshire, EN11 0FF

Assembly and operating instructions for your Nelson Traveling Sprinkler



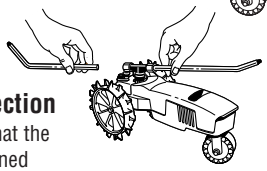
1. Assembling the spray arm

Tighten the black tee into the top of the motor. Next, insert spray arms in the tee as far as they will go, and then tighten the arm retainer nuts until the arms feel snug when you twist them.

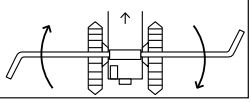


2. Pointing the arms in the right direction

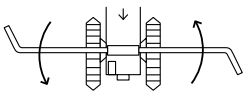
It is important that the arms are positioned correctly; otherwise, the sprinkler won't move properly or may not move at all.



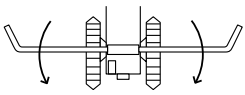
Correct
Sprinkler will
Move forward



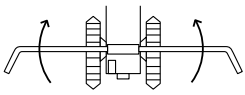
Wrong
Sprinkler will
move backwards



Wrong
Sprinkler will
not move

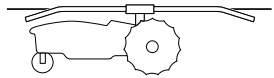


Wrong
Sprinkler will
not move

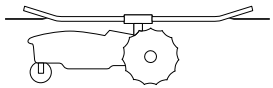


Once you have the spray arms pointing in the right direction, adjust the angle of both arms to throw the water from 15 to 55 feet.

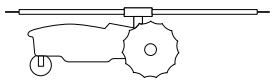
To cover a narrow 15 foot path, point the arms slightly downward. Spin the arms in a clockwise circle to make sure they clear the sprinkler.



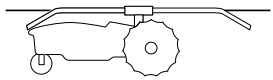
For maximum 55 foot coverage, turn the arms upward to an approximate 30 degree angle.



If it is very windy, position the arms horizontally.



Don't point the arms too far downward, or they will hit the sprinkler and get stuck in one position.



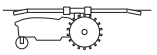
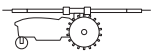
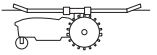
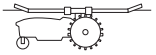
Arm Position								
Path	**15' Wide**		**30' Wide**		**45' Wide**		**55' Wide**	
Inches of Water	**2/3"**	**1"**	**1/3"**	**3/4"**	**1/4"**	**1/2"**	**3/16"**	**1/4"**
Speed	High	Low	High	Low	High	Low	High	Low

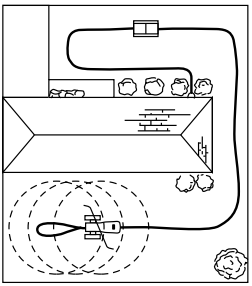
Chart calculated using 5/8" hose up to 200' long with average water pressure of 40 psi.

5/8"Hose diameter	Maximum travel length	Average travel speed feet per hour		Approximate water application		Area coverage			
		High gear max.	LOW gear min.	High gear	Low gear	Maximum width	Maximum sq.ft.	Effective width	Effective sq. ft.
Standard Traveler	200'	37'	21'	1/4"	1/2"	55'	13,500	54'	11,900

Distance may vary depending on hose weight.

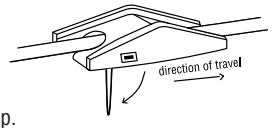
3. Laying out the hose

Lay out the path you want your sprinkler to follow. Avoid creating sharp turns with your hose. Create a 3 foot loop with the end of the hose to prevent "kinking" when connecting to your sprinkler. 5/8" diameter hose is recommended. 1/2" hose can be used, but because of the smaller diameter there is a slight possibility the sprinkler will "jump" the hose track and travel in the wrong direction. **This sprinkler is intended for watering established lawns. For newly-seeded lawns, please use a Nelson stationary sprinkler.**



4. Setting up the shut-off ramp

Your traveling sprinkler can be set to turn off at any point along the hose with the automatic shut-off ramp. Snap the shut-off ramp to the hose where you want the sprinkler to stop. Make sure there is a minimum of 5 feet of straight hose on both sides of the ramp. If you are using 1/2" hose, you will need to flip out the spike from beneath the ramp to anchor it to the ground.



5. Connecting the sprinkler

Place the small front wheels directly over the hose with the large back wheels straddling the hose.

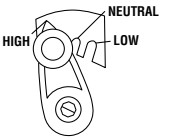
6. Setting the speed

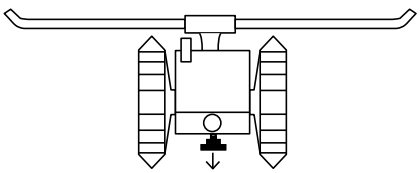
Your traveling sprinkler will travel an average of 0 to 37 feet per hour depending on what speed you select: HIGH, LOW, or NEUTRAL. Pull up on the speed selector knob and move to high for light watering. If the knob is in the low position, the sprinkler will travel slower and, therefore, spray more water in a given area.

If you want the sprinkler to sit in one place and water a specific area, switch to NEUTRAL.

7. Starting your sprinkler

To start your sprinkler, make sure the stopper that is located on the underside of the sprinkler between the large back wheels is pulled out. Then, turn on your faucet and watch the sprinkler move through your yard along the pattern you have set with the hose. Note: If the sprinkler stops just after turning the water on, turn off the water, pull out the stopper again, and slowly turn the water on.





8. Stopping your sprinkler

When your sprinkler rides over the shut-off ramp, the stopper is pushed up, shutting the sprinkler off. To reposition your hose and sprinkler for another part of your yard, first turn off the water. (You will find it very difficult to pull the stopper down if the hose is still pressurized.) Bleed some water pressure from your hose. Then, pull the stopper out to reset it and proceed to lay out a new hose pattern on the unwatered portion of your lawn.

9. Maintaining your sprinkler

Follow these tips to keep your sprinkler working at peak performance: Keep the filter washer at the hose coupling clean. If the water flow through the spray arms seems a little sluggish, check to be sure that nothing is obstructing the filter washer. If that does not solve the problem, clean out the spray arms. Do not drop the sprinkler; this may cause damage. Always drain the sprinkler after using it and before storing it away for the winter (freezing water inside the motor can damage it). To drain, stand the sprinkler on its back end and tilt it against a wall; let stand for 5 minutes so all the water runs out. Note: make sure the stopper is pulled out so the water can drain.

10. To prevent stripping the gears

Do not push or pull the sprinkler while it is operating. Do not let the sprinkler bog down in mud, wet grass, or low spots so that the wheels keep turning without the sprinkler moving. Ensure there is no debris obstructing the path of your traveling sprinkler. The wheels are made to pull across grass. Never try to operate your sprinkler on sidewalks or driveways. Severe damage to the motor can result from such misuse.

11. Removing Your Motor Assembly

a. Remove spray arms and unscrew tee from motor assembly.
b. Use a screwdriver of 5/16" nut driver to remove the 5 screws that hold the motor assembly to the body. Remove the body.
c. Remove wheels and hubs. Vise grips are used to remove the silver hub from the wheel. Lock onto the hub and rock back and forth until the hub comes off.

12. Repair Instructions

TOOLS NEEDED TO COMPLETE RAINTRAIN REPAIR: screwdriver, vise grips, channel lock pliers, 3/8 inch allen wrench, 5/16 nut driver and light grease.

BODY/MOTOR: Using screwdriver or 5/16 nut driver, remove 5 screws holding body to motor assembly.
SELECTOR ASSEMBLY: Use screwdriver or 5/16 nut driver to loosen screw that holds down selector assembly.
HUBS/WHEELS: Vise grips are used to remove silver hub from wheel. Lock on hub and rock back and forth until hub comes off. Remove the left hand side wheel to replace gears on drive axle. Make sure that the hose coupling fitting is pointed towards you. This will determine your left side.
MOTOR TEE: Channel locks are used for holding worm bearing assembly where the tee screws in. Hold worm bearing and remove tee.
WORM BEARING ASSEMBLY: 3/8 inch allen wrench is used to remove the worm bearing assembly. The allen wrench is placed in the same hole where the tee is located. Removing the worm bearing assembly allows you to separate the upper motor housing from the lower housing.
CAUTION: When screwing worm bearing assembly into the lower motor housing, you are screwing brass into plastic. If over tightened, the housing will split. Rule of thumb: tighten until it feels snug then go a 1/4 of a turn.
GEARS: Make sure all gears are put on as shown in the Parts List section. Gear shaft assembly No. 8 has a slot in axle that must fit into the housing slotted side.
AXLE BEARING: Axle bearings have a line pattern on them. This pattern must fit into the corresponding housing pattern. Otherwise housing will not fit properly and gears will not mesh together correctly.
LIGHT NON-PETROLEUM BASED GREASE should be applied to all gears and worm bearing. Consult your local hardware or home improvement store to locate the availability in your area.

WE AT NELSON HOPE THESE INSTRUCTIONS WILL PROVE TO BE BENEFICIAL TO YOU. IF AFTER FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS YOU STILL HAVE QUESTIONS OR NEED SOME ONE TO WALK YOU THROUGH YOUR REPAIR, FEEL FREE TO GIVE US A CALL AT 1-800-635-7668.
8:00 A.M. - 5:00 P.M. (CST)
Monday - Friday

Parts Price List

Ordering information

1. Parts orders can be placed using:
   Website:
   www.LRNelson.com
   Mail:
   Consumer Service
   L.R. Nelson Corporation
   One Sprinkler Lane
   Peoria, IL 61615
   Phone:
   1-800-635-7668
   8:00 A.M. - 5:00 P.M. (CST)
   Monday - Friday
2a. Complete the following:

Name		
Address		
City	State	Zip

2b. Visa MasterCard

Card Number:	
Expiration Date:	
Phone #	

2c. Check or money order

3. Please add for shipping and handling.

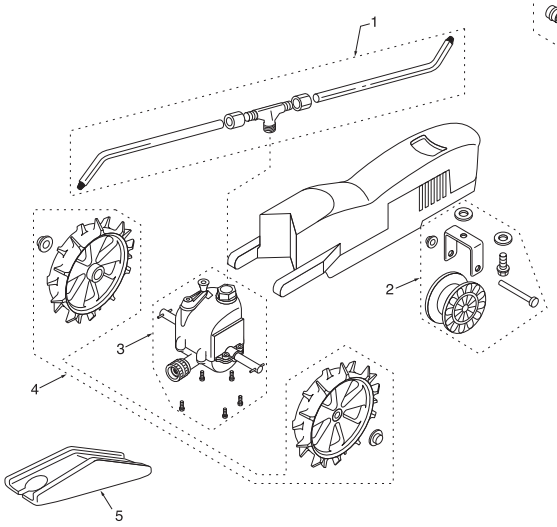
Order Value	Shipping Fees
$0-$20.00	$4.00
$20.01 and up	$8.00

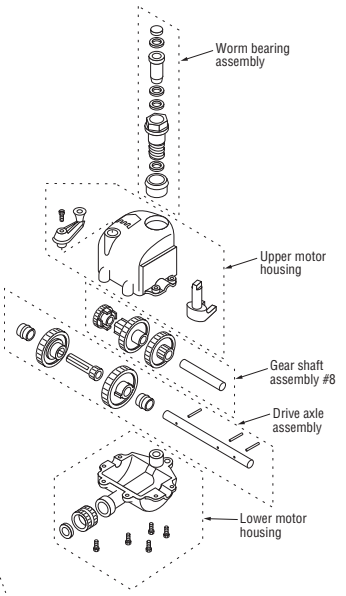
4. A new parts list will be included with shipment.
5. Call consumer service if you have any questions: 1-800-635-7668

NOTE: Motor assembly includes all necessary internal gear components.
Individual motor parts not sold separately.

Item No.	Part No.	Description	List Price	Order QTY
1	77506	Spray arm assy.	10.00	
2	77360	Front wheel assy.	10.00	
3	77376	Plastic motor assy. with shut-off	13.00	
4	77361	Rear wheels & hubs	10.00	
5	77529	Shut-off ramp	5.00	

Prices subject to change without notice.





Nelson Warranty

Your RAINTRAIN Traveling Sprinkler is warranted for two (2) years. In the event of such defects, Nelson will repair or replace, at its option, the product or the defective part.

This warranty does not extend to damage to a Nelson product or part resulting from accident, misuse, alteration, neglect, abuse, improper installation or normal wear and tear to the exterior appearance and color. This warranty extends only to the original use of the Nelson product. This warranty does not extend to cover losses suffered to plants, animals, landscaping or increased water usage in the event of a defect or malfunction.

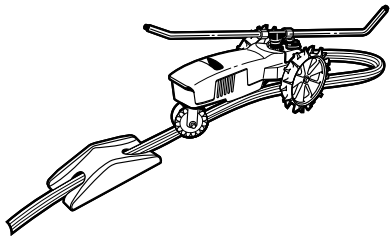
If a defect arises in a Nelson product or part within the warranty period, contact your Nelson Retailer, Distributor, or L.R. Nelson Corporation.

Nelson may, at its option, require the product or part to be returned to a Nelson service point or your retailer or distributor. Nelson will determine whether the claimed defect is covered by the warranty.

If coverage is found, the product will be repaired or replaced. Please allow 4-6 weeks for completion of repairs or replacement and return of the product or part. If a product or part is replaced, the replacement is warranted only for the remainder of the original or part warranty period.

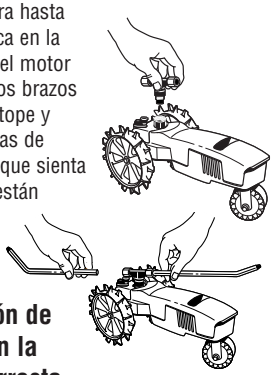
This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights that vary from state to state. L.R. Nelson Corporation does not authorize any person to create for it any other obligation or liability in connection with Nelson products.

Instrucciones de ensamblado y operación del aspersor móvil Nelson



1. Ensamblado de los brazos rociadores

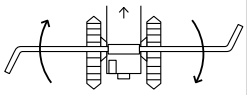
Apriete la T negra hasta que se introduzca en la parte superior del motor Luego, inserte los brazos en la T hasta el tope y apriete las tuercas de retención hasta que sienta que los brazos están perfectamente ajustados cuando los gire.



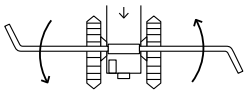
2. Orientación de los brazos en la dirección correcta

Es importante que los brazos se orienten correctamente porque de lo contrario, el aspersor se desplazará incorrectamente o no se desplazará.

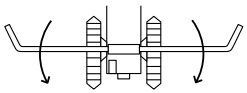
Correcto
El aspersor se desplazará hacia adelante



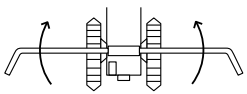
Incorrecto
El aspersor se desplazará hacia atrás



Incorrecto
El aspersor no se desplazará

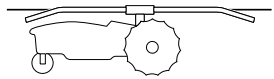


Incorrecto
El aspersor no se desplazará

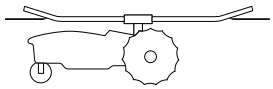


Una vez orientados los brazos en la dirección correcta, ajuste el ángulo de ambos brazos para cubrir una distancia desde 15 a 55 pies (5 a 17 m).

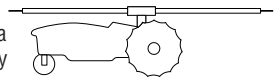
Oriente los brazos ligeramente hacia abajo para cubrir un área angosta de 15 pies (5 m) Haga girar los brazos en sentido horario para asegurarse de que no toquen el cuerpo del aspersor.



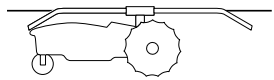
Para cubrir una distancia de 55 pies (17 m), gire los brazos hacia arriba aproximadamente a un ángulo de 30 grados.

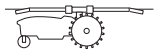
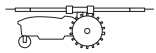
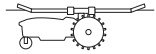
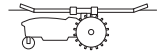


Coloque los brazos en forma horizontal si hay mucho viento.



No incline demasiado los brazos hacia abajo, ya que pueden golpear al aspersor y quedar atascados.



Posición del brazo								
Área	15' (5 m) ancho		30' (9 m) ancho		45' (14 m) ancho		55' (17 m) ancho	
Pulg/mm de agua	2/3" (17 mm)	1" (25 mm)	1/3" (8 mm)	3/4" (19 mm)	1/4" (6 mm)	1/2" (13 mm)	3/16" (5 mm)	1/4" (6 mm)
Velocidad	Alta	Baja	Alta	Baja	Alta	Baja	Alta	Baja

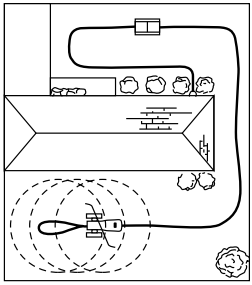
Especificaciones calculadus usando una manguera de 5/8" de diametro y hasta 200' de longitud con presión de 40 psi.

Diámetro manguera de 16 mm (5/8")	Longitud del recorrido máximo	Promedio velocidad pies y metros p.hora		Precipitación del agua		Cobertura			
		Alto max.	Bajo min.	Alto	Bajo	Máximo ancho	Máximo m^2	Efectivo ancho	Efectivo m^2
Aspersor m vil	61 m (200')	11 m (37")	6 m (21")	6 mm (1/4")	13 mm (1/2")	17 m (55')	1,254 (13,500)	16 m (54')	1106 (11,900)

La distancia puede variarse según el peso de la manguera.

3. Colocación de la manguera

Establezca el recorrido que desea que siga el aspersor. Evite crear giros bruscos con la manguera. Cree un bucle de 3 pies (90 cm) con el extremo de la manguera para evitar que se retuerza al conectarla al aspersor. Se recomienda una manguera de 5/8 pulg. de diámetro. Se puede utilizar una manguera de _ pulg., pero existe la posibilidad de que el aspersor salte del trayecto de la manguera y se desplace en dirección incorrecta. **Este aspersor está previsto para regar céspedes establecidos. Para céspedes recién sembrados, utilice un aspersor fijo Nelson.**



4. Montaje de la rampa para interrupción automática

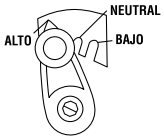
El aspersor móvil se puede ajustar para que se detenga en cualquier punto a lo largo de la manguera, mediante la rampa de interrupción automática. Conecte la rampa para interrupción automática a la manguera, en el lugar en que desea detener el aspersor. Asegúrese de que a ambos lados de la rampa hayan 5 pies (1,5 m) de manguera recta. Si está utilizando una manguera de _ pulg., necesitará ajustar la espiga situada abajo de la rampa, para anclarla en la tierra.

5. Conexión del aspersor

Ponga las ruedas delanteras pequeñas directamente sobre la manguera y las ruedas negras grandes montadas sobre la misma.

6. Fijación de la velocidad

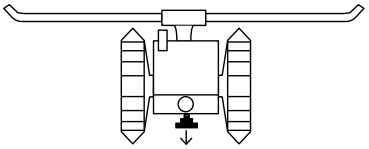
El aspersor móvil recorrerá de 0 a 37 pies (0 a 13 m) por hora, dependiendo de la velocidad seleccionada: HIGH (Alta) , LOW (Baja) o NEUTRAL. Jale la perilla selectora de velocidad hacia arriba para fijar la velocidad alta y realizar un riego ligero. Si la perilla está en la posición baja, el aspersor se desplazará más lentamente y por lo tanto rociará más agua en un área determinada.



Si desea que el aspersor quede fijo en un lugar y riegue un área específica, ajústelo en NEUTRAL.

7. Arranque del aspersor

Para arrancar su rociador primero asegúrese de que el tapón de parada situado en la parte inferior del aspersor entre las ruedas traseras grandes, esté hacia fuera. Abra el grifo y observe el movimiento del aspersor a través del



jardín, de acuerdo con la trayectoria seleccionada con la manguera. Nota: Si el aspersor se detiene inmediatamente después de abrir el grifo, ciérrelo, jale otra vez el tapón de parada hacia afuera y abra otra vez el grifo del agua lentamente.

8. Parada del aspersor

Cuando el aspersor sube por la rampa de interrupción, el tapón resulta empujado hacia arriba, cerrando el aspersor. Para posicionar de nuevo la manguera y el aspersor, primero asegúrese de cerrar el grifo del agua. (Le será muy difícil jalar el tapón de parada, si la manguera aun esta presurizada). Libere un poco de la presión del agua de la manguera. Luego, jale hacia afuera el tapón de parada para reajustar el recorrido de la manguera de acuerdo con sus necesidades.

9. Mantenimiento del aspersor

Para mantener su aspersor en óptimas condiciones de funcionamiento, siga estos consejos: Mantenga limpio el filtro en la unión de la manguera. Si el flujo del agua que sale a través de los brazos rociadores parece ser lento, asegúrese de que no haya nada obstruyendo el filtro. Si el problema no se resuelve, limpie los brazos del aspersor. No deje caer el aspersor porque podría dañarse. Siempre desagüe el aspersor después de utilizarlo y antes de guardarlo durante el invierno (el agua congelada dentro del motor puede dañarlo). Para desaguarlo, pare el aspersor sobre su extremo trasero e inclínelo contra una pared, durante 5 minutos para que corra toda el agua. Nota: asegúrese de haber quitado el tapón para que pueda vaciarse el agua.

10. Para prevenir el desgaste de los engranes

No empuje o jale la unidad cuando esté en operación. No deje que el aspersor quede en charcos, lodo, pasto húmedo o lugares bajos donde las ruedas se mantengan en rotación sin que el aspersor se desplace. Asegúrese de que no haya desechos que obstruyan el paso del aspersor móvil. Las ruedas están hechas para desplazarse sobre césped. Nunca intente operar el aspersor sobre veredas o caminos pavimentados. El motor se puede dañar severamente cuando su uso es inadecuado.

11. Desmontaje del conjunto del motor

a. Remueva los brazos rociadores y desatornille la T del conjunto de motor.
b. Use un destornillador o una llave para tuercas de 5/16" para retirar los 5 tornillos que sujetan el conjunto del motor al cuerpo. Remueva el cuerpo.
c. Remueva las ruedas y los cubos. Se emplean pinzas de presión para retirar el cubo plateado de la rueda. Fíjelas en el cubo y balancéelas con un movimiento de vaivén hasta que salga el cubo.

12. Instrucciones de reparación

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA REPARAR EL RAINTRAIN: destornillador, pinzas de presión, pinzas de mandíbula ajustable, llave Allen de 3/8 pulg., llave para tuercas de 5/16 y grasa liviana.
CUERPO/MOTOR: Utilizando un destornillador o llave para tuercas de 5/16, retire los 5 tornillos que fijan el cuerpo al conjunto del motor.
CONJUNTO DEL SELECTOR: Utilice un destornillador o una llave para tuercas de 5/16 para aflojar el tornillo que sostiene el conjunto del selector.
CUBOS/RUEDAS: Se emplean pinzas de presión para retirar el cubo plateado de la rueda. Fíjelas en el cubo y balancéelas con un movimiento de vaivén hasta que salga el cubo. Retire la rueda izquierda y reemplace los engranes del eje impulsor Asegúrese de que el acoplador de la manguera apunte hacia usted. De esta forma se determina su lado izquierdo.
T DEL MOTOR: Se emplean pinzas de mandíbula ajustable para sostener el conjunto del cojinete del tornillo sin fin donde se enrosca la T. Sostenga el cojinete y retire la T.
CCONJUNTO DEL COJINETE DEL TORNILLO SIN FIN: Se emplea una llave Allen de 3/8 pulg. para retirar el conjunto del cojinete del tornillo sin fin. La llave Allen se coloca en el mismo agujero donde esta colocada la T. Retirar el conjunto del cojinete del tornillo sin fin le permite separar la caja superior del motor de la caja inferior.
PRECAUCIÓN: Al atornillar el conjunto del cojinete en la caja inferior del motor, usted está atornillando latón en plástico. Si aplica fuerza excesiva, se partirá la caja. Regla práctica: apriete lo suficiente hasta que se sienta ajustado y después dé 1/4 de vuelta adicional.
ENGRANES: Asegúrese de que los engranes están colocados como se muestra en la lista de piezas. El conjunto de eje de engranes Nº 8 tiene una ranura en el eje que debe encajar en

el lado ranurado de la caja.
COJINETE DEL EJE: Los cojinetes del eje tienen un patrón lineal. Dicho patrón debe encajar en el patrón de la caja. De lo contrario, la caja no encajará apropiadamente y los engranes no quedarán bien engranados.
Se debe aplicar.
GRASA LIGERA NO DERIVADA DEL PETRÓLEO a todos los engranes y al cojinete de sinfín. Consulte en su ferretería o tienda de artículos para el hogar local para averiguar la disponibilidad en su área.

LOS QUE TRABAJAMOS EN LA NELSON ESPERAMOS QUE LAS PRESENTES INSTRUCCIONES LE SEAN BENEFICIOSAS. SI DESPUÉS DE LEERLAS TODAVÍA TIENE PREGUNTAS O NECESITA QUE ALGUIEN LO GUÍE PARA EFECTUAR LA REPARACIÓN, SÍRVASE LLAMARNOS AL

1-800-635-7668.
8:00 A.M. - 5:00 P.M. (CST)
Lunes a viernes

Lista de precios de refacciones

Información para ordenar

1. Las órdenes de refacciones se pueden colocar en:
   Sitio web:
   www.LRNelson.com
   Correo:
   Consumer Service
   L.R. Nelson Corporation
   One Sprinkler Lane
   Peoria, IL 61615
   Teléfono:
   1-800-635-7668
   8:00 A.M. - 5:00 P.M. (CST)
   Lunes a viernes

2a. Complete la siguiente información:

Nombre	
Dirección	
Ciudad	Estado
Código postal	

2b. Visa MasterCard
Número de la tarjeta:
Fecha de expiración:
Nº de teléfono:

2c. Cheque o money order

3. Agregue lo siguiente para envío y manipulación.

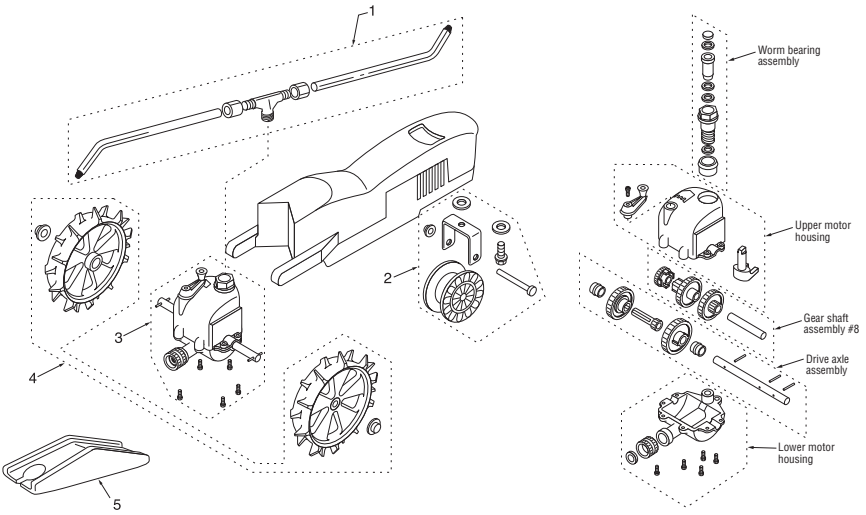
Valor de la orden	Costo del envío
$0-$20.00	$4.00
$20.01 y más	$8.00

4. Con cada envío se incluirá una nueva lista de refacciones.
5. Si tiene alguna pregunta, llame al servicio a cliente. 1-800-635-7668

NOTA: El conjunto del motor incluye todos los componentes de engranes internos necesarios.
Las piezas individuales del motor no se venden por separado.

Item Nº	Refacción Nº	Descripción	Precio de lista	CANT pedida
1	77506	Conj. brazos rociadores	10.00	
2	77360	Conj. ruedas delanteras	10.00	
3	77376	Conj. motor plástico con conj. de interrupción	13.00	
4	77361	Ruedas y cubos traseros	10.00	
5	77529	Rampa de interrupción	5.00	

Precios sujetos a variaciones sin previo aviso.



Garantía de Nelson

Su aspersor móvil RAINTRAIN está garantizado por dos (2) años. En caso de producirse tales defectos, Nelson reparará o reemplazará, a la sola opción de Nelson, el producto o la pieza defectuosa.

Esta garantía no se extiende a los daños de un producto o pieza Nelson resultantes de accidentes, mal uso, alteraciones, negligencias, abusos, instalación incorrecta o desgaste normal por uso del aspecto y el color exteriores. Esta garantía se extiende sólo al uso original del producto Nelson. Esta garantía no se extiende a la cobertura de las pérdidas sufridas en plantas, animales, trabajos de jardinería o del aumento del consumo de agua en caso de falla o disfunción.

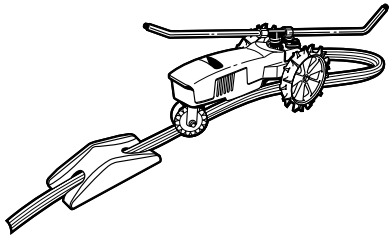
Si surge algún defecto en un producto o pieza Nelson dentro del período de garantía, comuníquese con su proveedor detallista o distribuidor de Nelson, o con L.R. Nelson Corporation.

Nelson puede, a la sola opción de Nelson, requerir que el producto o pieza se devuelva a un punto de servicio de Nelson o a su proveedor detallista o distribuidor. Nelson determinará si el defecto reclamado está cubierto por la garantía.

En caso afirmativo, el producto se reparará o reemplazará. Por favor, espere 4 a 6 semanas para la realización de las reparaciones o reemplazo y la devolución del producto o pieza. Si se reemplaza un producto o pieza, el reemplazo se garantiza sólo por el resto del período de garantía del producto o pieza originales.

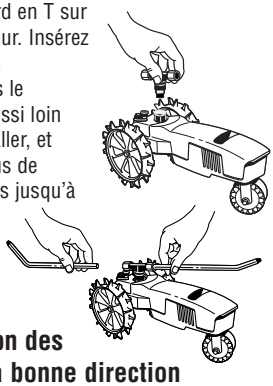
Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted puede tener también otros derechos que varían según el estado. L.R. Nelson Corporation no autoriza a persona alguna para que cree para Nelson ninguna otra obligación o responsabilidad legal en relación con los productos Nelson.

Instructions pour le montage et l'opération de votre arroseur itinérant Nelson



1. Montage du bras d'arrosage

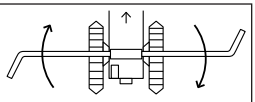
Vissez le raccord en T sur le haut du moteur. Insérez ensuite les bras d'arrosage dans le raccord en T aussi loin qu'ils peuvent aller, et serrez les écrous de serrage des bras jusqu'à sentir les bras bien ajustés si vous essayez de les tourner.



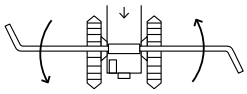
2. Orientation des bras dans la bonne direction

Il est important que les bras soient positionnés correctement ; autrement, l'arroseur ne se déplacera pas correctement ou pourrait ne pas se déplacer du tout.

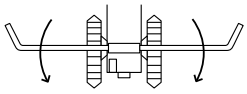
Correct
L'arroseur avancera de l'avant



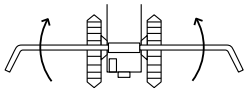
Incorrect
L'arroseur reculera vers l'arrière



Incorrect
L'arroseur ne bougera pas

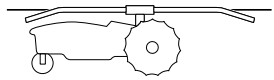


Incorrect
L'arroseur ne bougera pas



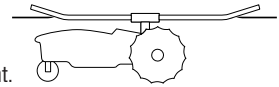
Une fois que les bras d'arrosage pointent dans la bonne direction, ajustez l'angle des deux bras pour projeter l'eau entre 15 et 55 pieds.

Pour couvrir une largeur étroite de 15 pieds, pointer les bras légèrement vers le bas. Tourner les bras en un cercle complet dans le sens des aiguilles d'une montre pour vous assurer qu'ils ne touchent pas l'arroseur.

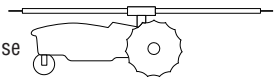


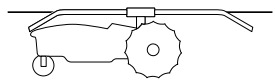
Pour une couverture maximale de 55 pieds, tourner les bras vers le haut jusqu'à un angle d'environ 30 degrés.

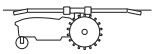
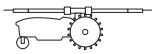
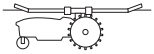
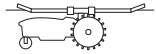
S'il vente fort, positionnez les bras horizontalement.



Ne pointez pas les bras trop vers le bas. Ils risquent de toucher l'arroseur et de se figer dans une position unique.





Position des bras								
Largeur arrosée	5 m (15')		9 m (30')		14 m (45')		17 m (55')	
mm (pouces) d'eau	2/3" (17 mm)	1" (25 mm)	1/3" (8 mm)	3/4" (19 mm)	1/4" (6 mm)	1/2" (13 mm)	3/16" (5 mm)	1/4" (6 mm)
Vitesse	Élevée	Basse	Élevée	Basse	Élevée	Basse	Élevée	Basse

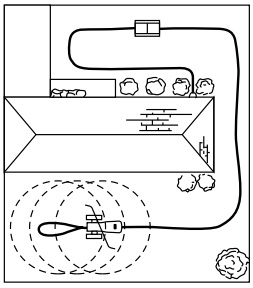
Le tableau a été produit en se basant sur l'utilisation d'un tuyau de 16 mm (5/8") d'une longueur maximale de 61 m (200') sous une pression moyenne de 275 kilo Pascals (40 lbs/po$_2$).

Diam. tuyau et 16mm (5/8")	Déplacement maximum	Vitesse moyenne mètres/heure (pieds/heure)		Profondeur d'arrosage approximative		Surface arrosée			
		Vitesse Élevée max.	Basse Vitesse min.	Vitesse Élevée	Basse Vitesse	Largeur max.	Maximum m^2 (sq. ft.)	Largeur réelle	Effective m^2 (sq. ft.)
Arroseur Mobile	61 m (200')	11 m (37')	6 m (21')	6 mm (1/4")	13 mm (1/2")	17 m (55')	1254 m (13,500)	16 m (54')	1106 m (11,900)

La distance peut varier selon le poids du tuyau.

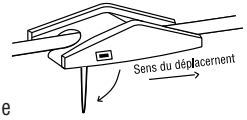
3. Etaler le boyau d'arrosage

Déterminez le chemin que votre arroseur doit suivre. Evitez de former des virages serrés avec votre boyau. Faites une boucle de 3 pieds avec le bout de votre boyau pour empêcher les pliures au moment du branchement à l'arroseur. Un boyau de diamètre 5/8'' est recommandé. Le boyau _'' peut également être utilisé, mais vu que le diamètre est plus petit, l'arroseur pourrait quitter la voie du boyau et s'engager dans une mauvaise direction. **Cet arroseur est conçu pour arroser les pelouses déjà mûres. Pour les pelouses récemment plantées, prière d'utiliser l'arroseur stationnaire Nelson.**



4. Installer la rampe d'arrêt

Votre arroseur itinérant peut être interrompu n'importe où le long du boyau grâce à la rampe d'arrêt automatique. Enfilez le boyau dans la rampe d'arrêt à l'endroit où vous voulez que l'arroseur s'arrête. Assurez vous que le boyau s'étend au minimum 5 pieds de chaque côté de la rampe et qu'il n'est pas plié. Si vous utilisez le boyau 13 mm, vous aurez besoin de déplier le pied de fixation du dessous de la rampe pour ancrer l'arroseur au sol.

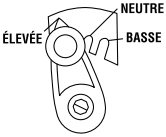


5. Brancher l'arroseur

Placez les petites roues avant directement sur le boyau avec les grandes roues arrière à cheval sur le boyau.

6. Régler la vitesse

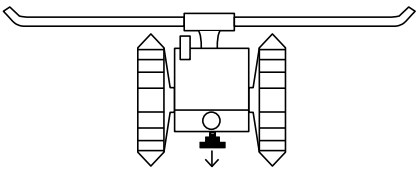
Votre arroseur itinérant se déplacera à une vitesse moyenne entre 0 et 37 pieds par heure dépendamment de la vitesse que vous sélectionnez : HIGH, LOW ou NEUTRAL. Tirez sur le bouton de réglage de la vitesse et positionnez le sur 'high' pour un arrosage léger. Si le bouton est dans la position 'low', l'arroseur se déplacera plus lentement et aspergera plus d'eau sur une surface donnée.



Si vous voulez que l'arroseur reste dans un seul endroit pour arroser une surface déterminée réglez le bouton sur 'neutral'.

7. Démarrer votre arroseur

Pour démarrer votre arroseur assurez vous que le bouchon situé en bas de l'arroseur entre les grandes roues arrière est tiré. Ensuite, ouvrez



votre robinet et regardez l'arroseur se déplacer à travers votre jardin suivant le chemin que vous avez déterminé avec le boyau. Note : Si l'arroseur s'arrête juste après que vous ayez ouvert le robinet, refermez le robinet, tirez une nouvelle fois le bouchon et rouvrez doucement le robinet.

8. Arrêter votre arroseur

Quand votre arroseur enjambe la rampe d'arrêt, le bouchon s'enfonce, ce qui interrompt le fonctionnement de l'arroseur. Pour déplacer votre boyau et votre arroseur vers une autre partie du jardin, d'abord coupez l'eau (Vous trouverez qu'il est très difficile de tirer le bouchon vers le bas si le boyau est toujours sous pression). Evacuez la pression de l'eau restante dans le boyau. Ensuite, sortez le bouchon pour le régler à nouveau et dessinez un nouveau chemin avec le boyau sur une partie non arrosée de votre pelouse.

9. Entretenir votre arroseur

Suivez ces conseils pour garder votre arroseur en bon état: Gardez propre la rondelle-filtre du raccord de boyau. Si la pression de l'eau semble faible à la sortie des bras d'arrosage, vérifiez que rien n'entrave l'écoulement de l'eau à travers le filtre. Si ceci ne résout pas le problème, nettoyez les bras d'arrosage. Ne laissez pas tomber l'arroseur par terre cela pourrait l'endommager. Videz toujours l'arroseur après utilisation et avant de l'entreposer pour l'hiver (l'eau peut endommager le moteur en gelant). Pour évacuer l'eau de l'arroseur, placez l'arroseur debout sur sa partie arrière et appuyez le contre un mur ; laisser ainsi 5 minutes pour que toute l'eau contenue à l'intérieur coule vers l'extérieur. Note: Assurez vous que le bouchon est tiré pour que l'eau puisse couler.

10. Pour ne pas endommager les rouages internes

Ne pas pousser ou tirer l'arroseur en fonctionnement. Ne pas laisser l'arroseur s'embourber dans la boue, l'herbe humide ou dans des cavités de telle sorte que les roues tournent sans que l'arroseur n'avance. Assurez vous qu'il n'y a pas de débris bloquant le chemin de votre arroseur itinérant. Les roues sont conçues pour avancer à travers le gazon. Ne tentez jamais d'utiliser votre arroseur sur les trottoirs ou les voies circulables. Ces abus peuvent générer des dégâts importants dans le moteur.

11. Retrait du Bloc Moteur

a. Retirez les bras d'arrosage et dévissez le raccord en T du bloc moteur.
b. Utilisez le tournevis d'un tournevis à douille 5/16" pour enlever les 5 vis qui tiennent le bloc moteur au corps. Retirez le corps.
c. Retirez les roues et les moyeux. Des pince-étaux sont utilisées pour retirer le moyeu en argent de la roue. Serrez les sur le moyeu et balancez d'avant en arrière jusqu'à ce que le moyeu se dégage.

12. Instructions de réparation

OUTILS NECESSAIRES POUR REPARER LE RAINTRAIN : tournevis, pince-étau, pinces Channel Lock, clé hexagonale 3/8po, tournevis à douille 5/16po et graisse légère.

CORPS/MOTEUR : utilisez le tournevis ou tournevis à douille 5/16, enlevez les 5 vis maintenant le corps au moteur
SELECTEUR : utilisez le tournevis ou tournevis à douille 5/16 pour desserrer la vis qui maintient le sélecteur.
MOYEUX/ROUES: La pince-étau est utilisée pour retirer le moyeu en argent de la roue. Coincer le moyeu et balancer d'avant en arrière jusqu'à ce que le moyeu se dégage. Enlevez la roue gauche pour remplacer les engrenages sur l'arbre de roue. Assurez vous que le raccord de boyau pointe vers vous. Ceci détermine votre côté gauche.
TE DU MOTEUR : La pince Channel Lock est utilisée pour maintenir le coussinet là où le Té se visse. Tenez le palier et retirez le Té.
COUSSINET : la clé hexagonale 3/8 est utilisée pour retirer le coussinet. La clé hexagonale est placée dans le trou où le Té est situé. Retirer le coussinet vous permet de séparer les carter supérieur et inférieur du moteur.
ATTENTION : Quand vous vissez le coussinet dans le carter inférieur du moteur, vous vissez du laiton dans du plastique. Si vous serrez trop, le carter risque de se fracturer. Règle d'usage: serrez jusqu'à sentir que c'est bien ajusté, complétez par 1/4 de tour.
PIGNONS : Assurez vous que tous les pignons sont montés comme indiqué sur la nomenclature de pièces détachées. L'arbre de transmission n°8 contient une fente dans l'axe qui doit s'insérer dans le côté fendu du carter.
PALIER D'ESSIEU : Les paliers d'essieu ont un motif en forme de ligne. Ce motif doit s'insérer dans le motif correspondant sur le carter. Autrement, le carter ne s'ajustera pas correctement et les pignons ne s'engrèneront pas correctement.

UNE GRAISSE SYNTHETIQUE LEGERE doit être appliquée à tous les pignons et coussinets. Consultez votre revendeur local de matériel ou votre magasin d'amélioration de maisons pour déterminer la disponibilité dans votre région.

CHEZ NELSON, NOUS ESPERONS QUE CES INSTRUCTIONS VOUS SERONT UTILES. SI APRES AVOIR SUIVI CES INSTRUCTIONS VOUS AVEZ ENCORE DES QUESTIONS OU AVEZ BESOIN D'UNE PERSONNE POUR VOUS GUIDER DANS LA REPARATION, APPELEZ NOUS AU
1-800-635-7668
8 :00 A.M. – 5 :00 P.M. (CST)
Lundi au Vendredi

Liste de prix des pièces

Information pour la commande

1. Les commandes de pièces peuvent être faites auprès de :
   Site Internet:
   www.LRNelson.com
   Courriel:
   Consumer Service
   L.R. Nelson Corporation
   One Sprinkler Lane
   Peoria, IL 61615
   Téléphone:
   1-800-635-7668
   8 :00 AM – 5 :00 PM (CST)
   Lundi au Vendredi

2a. Donner les renseignements suivants :

Nom	
Adresse	
Ville	Province
Zip	

2b. Visa MasterCard
N° Carte
Date d'Expiration
Téléphone :

2c. Chèque ou mandat-carte

3. Veuillez ajouter les frais de port et de manutention suivants :

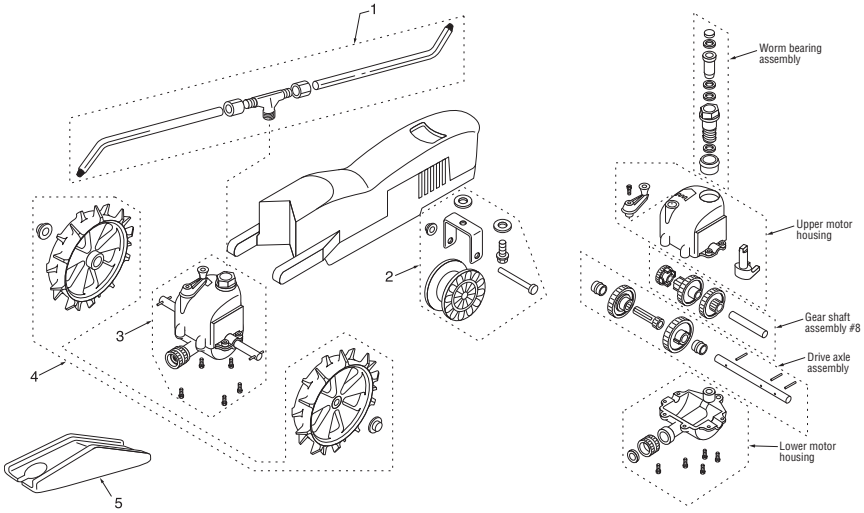
Valeur de la Commande	Frais de Port
$0-$20.00	$4.00
$20.01 et plus	$8.00

4. L'envoi contiendra une nouvelle liste de pièces de rechange
5. Appelez le service après vente pour toutes questions : 1-800-635-7668

Note : L'ensemble moteur inclut tous les éléments des engrenages internes. Les pièces du moteur ne se vendent pas séparément.

Article No.	Pièce No.	Description	Liste Prix	Commande Qté.
1	77506	Spray arm assy.	10.00	
2	77360	Front wheel assy.	10.00	
3	77376	Plastic motor assy. with shut-off	13.00	
4	77361	Rear wheels & hubs	10.00	
5	77529	Shut-off ramp	5.00	

Les prix sont sujets au changement sans avis préalable.



Garantie Nelson

Votre arroseur itinérant RAINTRAIN est garanti pour deux (2) ans. Dans le cas où des défauts se déclarent, Nelson réparera ou remplacera, à sa discrétion, le produit ou la pièce défectueuse.

Cette garantie ne s'étend pas aux dommages causés à un produit ou une pièce Nelson par un accident, une utilisation inappropriée, une altération, une négligence, un abus, une installation incorrecte ou l'usure normale et craquelures dans la couleur et l'apparence extérieures. Cette garantie s'applique seulement à l'utilisation du produit Nelson par le premier acquéreur. Cette garantie ne couvre pas les pertes causées par des plantes, des animaux, la nature du terrain ou une utilisation accrue de l'eau dans le cas d'une défectuosité ou d'un mauvais fonctionnement.

Si un défaut se déclare dans un produit ou une pièce Nelson durant la période de garantie, contactez votre revendeur Nelson, le distributeur ou L.R. Nelson corporation. Nelson peut, à sa discrétion, demander que le produit ou la pièce soient retournés à un centre de service ou à votre revendeur ou distributeur. Nelson déterminera si le défaut réclamé est couvert par la garantie.

Si la couverture est confirmée, le produit sera réparé ou remplacé. Prière de compter 4-6 semaines pour la réparation ou le remplacement et la réexpédition du produit ou pièce. Si un produit ou une pièce sont remplacés, le remplacement est garanti uniquement jusqu'à la fin de la période de garantie du produit ou de la pièce originaux.

Cette garantie vous accorde des droits spécifiques et il se peut que vous ayez également d'autres droits qui varient d'un état à un autre. L.R. Nelson Corporation n'autorise personne à créer pour elle toute autre obligation ou responsabilité en rapport avec les produits Nelson.

976-08351
Printed in China
® 2005 L.R. Nelson Corporation